

# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПРИКАЗ

от 12 июля 2021 г. N 232

### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПОДГОТОВКИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В соответствии с частью 2 статьи 5 и частью 1 статьи 12.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 30, ст. 4134, N 31, ст. 4429), пунктом 1 и подпунктом 5.2.54.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2014, N 30, ст. 4311; 2019, N 1, ст. 10), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 "Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 г., за исключением абзаца пятого пункта 8 Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, который вступает в силу с 1 сентября 2023 г.
4. Настоящий приказ действует до 1 марта 2028 г.

*Министр*

*В.Г. САВЕЛЬЕВ*

*УТВЕРЖДЕН*

*приказом Министерства транспорта*

*Российской Федерации*

*от 12 июля 2021 г. N 232*

# ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности устанавливает правила подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, а также персонала специализированных организаций, непосредственно осуществляющих оценку уязвимости объектов транспортной безопасности и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям (далее - подготовка), а также требования к учебно-тренажерной базе, в том числе тренажерам <1>.

-----

<1> Часть 4 статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 ст. 7598; 2014, N 6, ст. 566).

2. Подготовка направлена на приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, требования к которым установлены законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности.

3. Подготовка осуществляется по основным программам профессионального обучения и дополнительным профессиональным программам (далее - образовательная программа) <2>. Реализация образовательных программ включает в себя теоретическую, тренажерную и практическую подготовку <3>.

-----

<2> Часть 1 статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 ст. 7598; 2014, N 6, ст. 566).

<3> Часть 3 статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 ст. 7598; 2014, N 6, ст. 566).

4. Соответствующие образовательные программы разрабатываются организацией, осуществляющей образовательную деятельность (далее - образовательная организация), на основании типовых основных программ профессионального обучения и типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности <4>.

-----

<4> Часть 2 статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 ст. 7598; 2014, N 6, ст. 566).

5. Подготовка по основным программам профессионального обучения и разработка типовых основных программ профессионального обучения осуществляются при условии включения работников подразделения транспортной безопасности из числа отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности в перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утверждаемый федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере общего образования <5>.

-----

<5> Часть 7 статьи 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

6. При разработке дополнительной профессиональной программы образовательная организация учитывает потребности лица, организации, по инициативе которых осуществляется дополнительное профессиональное образование <6>, в том числе объединение аналогичных дисциплин (модулей) при подготовке обучающихся по нескольким типовым дополнительным профессиональным программам в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

-----

<6> Часть 6 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598).

7. Формы обучения и сроки освоения дополнительных профессиональных программ определяются образовательной программой и (или) договором об образовании <7>.

-----

<7> Часть 13 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598).

8. Образовательные организации при реализации программ должны иметь учебно-тренажерную базу, в том числе тренажеры.

Тренажеры должны обеспечивать имитацию действий.

Учебно-тренажерная база должна обеспечивать работу в следующих режимах:

обучения;

проверки знаний.

*Абзац пятый пункта 8 Порядка действует с 01.09.2023 (пункт 4).*

Образовательной организации следует использовать при подготовке обучающихся в качестве работников, осуществляющих:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, - тренажеры, имитирующие объекты досмотра, для процедуры досмотра ручным контактным способом физических лиц - манекены;

управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности - тренажеры (макеты), имитирующие системы и средства сигнализации, контроля доступа, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации.

При подготовке по программам допускается использование в качестве тренажеров технических средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых для обеспечения транспортной безопасности.