

Постановление Правительства РФ от  
26.02.2015 N 172

"О порядке аттестации сил обеспечения  
транспортной безопасности"

(вместе с "Правилами аттестации сил  
обеспечения транспортной безопасности")

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 26 февраля 2015 г. N 172

### О ПОРЯДКЕ АТТЕСТАЦИИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В соответствии со [статьей 12.1](#) Федерального закона "О транспортной безопасности" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 26 февраля 2015 г. N 172

### ПРАВИЛА АТТЕСТАЦИИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Настоящие Правила устанавливают порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности (далее соответственно - аттестация, аттестуемые лица), а также порядок привлечения аттестующих организаций в целях аттестации.

2. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, установленных Федеральным [законом](#) "О транспортной безопасности" (далее - Федеральный закон).

Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, в целях предусмотренной [частью 1.1 статьи 10](#) Федерального закона проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, указанных в [пунктах 1 - 7 части 1](#) этой статьи, осуществляется органами аттестации (аттестующими организациями) с учетом особенностей, установленных настоящими Правилами.

3. Аттестация заключается в установлении соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц и личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки отдельных категорий аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) аттестуемых лиц к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.

Отдельные категории сил обеспечения транспортной безопасности, в отношении которых осуществляется проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, определяются по перечню согласно [приложению](#).

4. Аттестация проводится органами аттестации. Не допускается проведение аттестации организацией, осуществившей подготовку аттестуемого лица, предусмотренную [частью 1 статьи 12.1](#) Федерального закона и предшествующую аттестации.

5. В целях аттестации компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности (далее - компетентные органы) имеют право привлекать аттестующие организации. Основаниями для привлечения компетентными органами аттестующих организаций являются:

- а) выполнение компетентным органом функций органа аттестации;
- б) недостаточная обеспеченность компетентного органа помещениями, техническими

средствами и вспомогательным оборудованием, кадровым составом с уровнем квалификации и опытом работы, необходимыми для проведения аттестации в порядке и сроки, которые установлены настоящими Правилами.

6. Привлечение в целях аттестации аттестующих организаций для проведения проверок, предусмотренных [пунктами 23 - 27](#) настоящих Правил, осуществляется из числа аттестующих организаций, включенных в реестр аттестующих организаций, формирование и ведение которого осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с [частью 10 статьи 12.1](#) Федерального закона, на основании решения компетентного органа.

Решение компетентного органа о привлечении аттестующих организаций подлежит опубликованию на официальном сайте компетентного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

7. Субъект транспортной инфраструктуры, подразделение транспортной безопасности или организация, претендующая на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности (далее - заявители), выбирают аттестующую организацию, привлеченную компетентным органом для проведения проверок, предусмотренных [пунктами 23 - 27](#) настоящих Правил, самостоятельно.

8. Аттестация проводится в отношении лиц, не имеющих ограничений на выполнение работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, установленных [пунктами 1 - 7 части 1 статьи 10](#) Федерального закона.

9. Заявитель в целях аттестации представляет в орган аттестации заявление, а также в отношении аттестуемого лица:

а) субъект транспортной инфраструктуры представляет заключение органов внутренних дел о возможности допуска аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности (далее - заключение о возможности допуска), оформленное в соответствии с требованиями [пункта 16](#) настоящих Правил, а также иные документы, [перечень](#) и форма которых устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

б) подразделение транспортной безопасности или организация, претендующая на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, представляет документы, перечень и форма которых устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

10. Орган аттестации в течение 3 рабочих дней со дня получения документов, предусмотренных [пунктом 9](#) настоящих Правил, осуществляет их проверку.

11. В отношении отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, включенных в [перечень](#), установленный Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации, проведению аттестации предшествует обработка персональных данных, предусмотренная [частью 1.2 статьи 10](#) Федерального закона (далее - обработка персональных данных).

12. Обработка персональных данных осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных путем:

а) проверки документов, указанных в [пункте 9](#) настоящих Правил, получения дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов;

б) исследования перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (<http://www.fedsfm.ru/documents/terr-list>).

13. Срок обработки персональных данных не может превышать 45 дней со дня представления документов, указанных в [пункте 9](#) настоящих Правил.

14. По результатам обработки персональных данных орган аттестации в течение 3 рабочих дней со дня окончания обработки направляет заявителю заключение об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение или уведомляет о выявленных ограничениях на выполнение такой работы.

[Форма](#) указанного заключения и [порядок](#) ведения документов по учету выданных заключений устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

15. В случае представления заявителем документов в соответствии с [подпунктом "б" пункта](#)

9 настоящих Правил орган аттестации помимо проверки указанных документов в течение 3 рабочих дней со дня их получения направляет запрос в органы внутренних дел для получения заключения о возможности допуска в отношении аттестуемого лица.

16. Заключение о возможности допуска выдается органами внутренних дел в срок, не превышающий 30 дней со дня обращения субъектов транспортной инфраструктуры или органов аттестации за получением такой информации, в случае отсутствия сведений:

а) о причастности аттестуемого лица к организованной преступной группе (организации, группировке), в том числе экстремистской или террористической направленности;

б) о намерении аттестуемого лица использовать в противоправных (преступных) целях возложенные на него полномочия при осуществлении работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;

в) о намерении аттестуемого лица получить доступ к оружию, защищаемым объектам транспортной инфраструктуры и (или) транспортным средствам в противоправных (преступных) целях.

17. Порядок выдачи заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска устанавливается Министерством внутренних дел Российской Федерации.

18. Аттестуемое лицо допускается к проведению проверок, предусмотренных [пунктами 23 - 27](#) настоящих Правил, при выполнении каждого из следующих условий:

а) наличие заключения о возможности допуска;

б) соответствие представленных заявителем документов форме и перечню, которые установлены [пунктом 9](#) настоящих Правил;

в) отсутствие выявленных в результате обработки персональных данных ограничений на выполнение работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, - для отдельных категорий лиц, указанных в [пункте 11](#) настоящих Правил;

г) наличие договора, предусмотренного [абзацем четвертым пункта 20](#) настоящих Правил.

19. Решение о допуске аттестуемого лица к прохождению проверок, предусмотренных [пунктами 23 - 27](#) настоящих Правил, принимается органом аттестации.

20. В целях принятия решения об аттестации органы аттестации (аттестующие организации) осуществляют проверки, предусмотренные [пунктами 23 - 27](#) настоящих Правил.

Проверки, предусмотренные [пунктами 23 - 27](#) настоящих Правил, не могут проводиться организацией, осуществившей подготовку аттестуемого лица, предусмотренную [частью 1 статьи 12.1](#) Федерального закона, предшествующую аттестации, за исключением случая, предусмотренного [абзацем третьим](#) настоящего пункта.

Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, являющиеся органами аттестации (аттестующими организациями) и осуществившие подготовку аттестуемых лиц, предусмотренную [частью 1 статьи 12.1](#) Федерального закона, являющихся работниками указанных подразделений, имеют право осуществлять в отношении этих лиц проверки, предусмотренные [пунктами 23 - 27](#) настоящих Правил.

Проведение проверок, предусмотренных [пунктами 23 - 27](#) настоящих Правил, осуществляется при наличии договора, заключенного в соответствии с [частью 8 статьи 12.1](#) Федерального закона. Срок проведения таких проверок не может превышать 5 рабочих дней со дня принятия органом аттестации решения о допуске аттестуемого лица к прохождению аттестации.

При проведении проверок, предусмотренных [пунктами 23 - 27](#) настоящих Правил, органами аттестации (аттестующими организациями) устанавливается соответствие аттестуемых лиц требованиям к знаниям, умениям и навыкам, соответствие отдельных категорий аттестуемых лиц требованиям к личностным (психофизиологическим) качествам и уровню физической подготовки, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации.

Особенности проверки такого соответствия применительно к отдельным видам транспорта могут устанавливаться Министерством транспорта Российской Федерации в порядке, предусмотренном [частью 6 статьи 12.1](#) Федерального закона.

Перечни вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, методика проверки соответствия личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, в том числе критерии оценки результатов обследования, направленного на изучение и выявление личных (психофизиологических) качеств отдельных категорий аттестуемых лиц, определяются компетентными органами применительно к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам по видам транспорта.

21. Проверки, предусмотренные [пунктами 23 - 27](#) настоящих Правил, осуществляются обезличенно с присвоением аттестуемому лицу в порядке, установленном компетентными

органами, уникального идентификационного номера.

22. При проведении проверок, предусмотренных [пунктами 23 - 27](#) настоящих Правил, используются средства аудио- и видеofиксации. Порядок использования средств аудио- и видеofиксации и требования к ним устанавливаются компетентными органами.

23. Проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности проводится в отношении отдельных категорий аттестуемых лиц.

24. В случае установления соответствия личностных (психофизиологических) качеств аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится одно из следующих решений:

а) в отношении аттестуемого лица, осуществляющего (планирующего осуществлять) деятельность в качестве работника подразделения транспортной безопасности, включаемого в состав группы быстрого реагирования, работника, осуществляющего досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, - решение о допуске к проверке соответствия уровня физической подготовки отдельных категорий аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;

б) в отношении иных аттестуемых лиц - решение о допуске к проверке соответствия знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

25. В случае установления несоответствия личностных (психофизиологических) качеств аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится соответствующее заключение с приложением к нему материалов, обосновывающих установленное несоответствие. Указанное заключение подлежит направлению заявителю в течение 3 рабочих дней со дня его вынесения.

26. Проверка соответствия уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности проводится в отношении отдельных категорий аттестуемых лиц, осуществляющих (планирующих осуществлять) деятельность в качестве работников подразделения транспортной безопасности, включаемых в состав группы быстрого реагирования, работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр и в отношении которых вынесено решение о допуске к указанной проверке в соответствии с [подпунктом "а" пункта 24](#) настоящих Правил.

В случае установления соответствия уровня физической подготовки аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится решение о допуске аттестуемого лица к проверке соответствия знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

В случае установления несоответствия уровня физической подготовки аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится соответствующее заключение с приложением к нему материалов, обосновывающих установленное несоответствие. Указанное заключение подлежит направлению заявителю в течение 3 рабочих дней со дня его вынесения.

27. Проверка соответствия знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности проводится в отношении всех аттестуемых лиц. При этом указанная проверка:

а) в отношении аттестуемых лиц, за исключением лиц, осуществляющих (планирующих осуществлять) деятельность в качестве работника подразделения транспортной безопасности, включаемого в состав группы быстрого реагирования, работника, осуществляющего досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, проводится при условии вынесения решения о допуске этих лиц к проверке соответствия знаний, умений, навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, предусмотренного [подпунктом "б" пункта 24](#) настоящих Правил;

б) в отношении аттестуемых лиц, осуществляющих (планирующих осуществлять) деятельность в качестве работника подразделения транспортной безопасности, включаемого в состав группы быстрого реагирования, работника, осуществляющего досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, проводится при условии вынесения решения о допуске аттестуемых лиц к проверке соответствия их знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, предусмотренного [абзацем вторым пункта 26](#) настоящих Правил.

28. В случае установления соответствия знаний, умений и навыков аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится решение о соответствии.



На основании решения о соответствии органом аттестации оформляется свидетельство об аттестации аттестуемого лица (далее - свидетельство об аттестации).

В случае установления несоответствия знаний, умений и навыков аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится соответствующее заключение с приложением к нему материалов, обосновывающих установленное несоответствие, и рекомендаций о подготовке аттестуемого лица. Указанное заключение подлежит направлению заявителю в течение 3 рабочих дней со дня его вынесения.

29. Свидетельство об аттестации выдается на срок, соответствующий установленной [пунктом 32](#) настоящих Правил периодичности аттестации.

30. Свидетельство об аттестации изготавливается на бланке, являющемся защищенной полиграфической продукцией.

31. Свидетельство об аттестации направляется (передается) заявителю не позднее 3 рабочих дней со дня вынесения решения о соответствии.

**Форма** свидетельства об аттестации устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

32. Аттестация проводится со следующей периодичностью:

а) один раз в 5 лет - для работников субъекта транспортной инфраструктуры, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;

б) один раз в 3 года:

для работников субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах;

для работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования;

для работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

для работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

для работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, осуществляющих управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;

в) один раз в 5 лет - для иных работников субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах.

33. Аттестованные лица подлежат внеочередной аттестации в случае:

а) наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;

б) наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;

в) изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам;

г) изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц.

34. Внеочередная аттестация, проводимая по основаниям, предусмотренным [подпунктами "в" и "г" пункта 33](#) настоящих Правил, осуществляется в объеме проверки соответствия знаний, умений, навыков и личностных (психофизиологических) качеств аттестуемого лица, соответствующем дополнительным требованиям к знаниям, умениям, навыкам, личностным (психофизиологическим) качествам аттестуемого лица, без прохождения предварительно проверки, предусмотренной [пунктом 26](#) настоящих Правил.

35. Свидетельство об аттестации подлежит аннулированию органом аттестации в следующих случаях:

а) выявленное несоответствие аттестованного лица требованиям [пунктов 1 - 7 части 1 статьи 10](#) Федерального закона, в том числе подтвержденное решением органов внутренних дел об аннулировании ранее выданного заключения о допуске, доведенным до сведения заявителя;

б) истечение срока, на который выдано свидетельство об аттестации.

36. Заявители при возникновении обстоятельств, предусмотренных [пунктом 35](#) настоящих Правил, обязаны незамедлительно информировать орган аттестации, выдавший свидетельство об аттестации.

37. Информационное обеспечение деятельности по аттестации осуществляется с использованием инфраструктуры единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

38. Сбор, накопление и хранение органами аттестации (аттестующими организациями) данных аттестации и сведений, связанных с обработкой персональных данных лиц, указанных в [пункте 11](#) настоящих Правил, осуществляются на бумажном носителе и в электронной форме с использованием инфраструктуры единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности в порядке, установленном компетентными органами.

Приложение  
к Правилам аттестации сил обеспечения  
транспортной безопасности

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРОВЕРКА  
СООТВЕТСТВИЯ ЛИЧНОСТНЫХ (ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИХ) КАЧЕСТВ  
И УРОВНЯ ФИЗИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ТРЕБОВАНИЯМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

1. Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности на объекте (объектах) транспортной инфраструктуры или транспортном средстве (транспортных средствах).

2. Работники подразделения транспортной безопасности, включенные в состав группы быстрого реагирования.

3. Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

4. Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

5. Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

---